

Số: 1025/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 10 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về ứng phó Con bão Matmo

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 07 giờ ngày 03/10, vị trí tâm bão Matmo ở vào khoảng 16,3 độ Vĩ Bắc; 122,7 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía đông đảo Lu-Dông (Philippin). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10 (75-102km/giờ), giật cấp 13. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 25km/giờ.

Dự báo: 07 giờ ngày 06/10 vị trí tâm bão ở vào khoảng 21,7 độ Vĩ Bắc 107,7 độ Kinh Đông; trên khu vực Đông Bắc Bắc Bộ. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10, giật cấp 13. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, khoảng 20-25 km/giờ.

Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, cơn bão Matmo sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới khu vực Quảng Ninh, để chủ động ứng phó với thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão; cập nhật các bản tin thời tiết để chủ động chỉ đạo, ứng phó kịp thời và phù hợp với Kế hoạch ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã được xây dựng.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú



bão (trọng tải và mớn nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn-An ninh hàng hải khi có yêu cầu để tổng hợp, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.

- Chuẩn bị sẵn sàng để chủ động ứng phó khi bão đến; Thực hiện Kế hoạch UPTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm: trụ sở làm việc và các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Đối với các tàu thuyền có tính chất đặc biệt như tàu Youyi Yi tại khu neo Hòn Nét, tàu Gas Cathar tại khu neo Hạ Long và một số tàu thuyền khác đang neo đậu trong các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền...: yêu cầu thuyền trưởng, chủ tàu, người quản lý, khai thác tàu có phương án cụ thể, chi tiết và tiến hành ngay các biện pháp cần thiết để đảm bảo an toàn cho tàu, thuyền viên, tàu thuyền khác và các công trình hàng hải trong khu vực.

- Khuyến nghị các thuyền trưởng, chủ tàu, người quản lý, khai thác tàu thuyền lập phương án đưa tàu thuyền rời cảng đi tránh bão và tiến hành di chuyển trong khi điều kiện khí tượng, thủy văn còn thuận lợi. Đặc biệt lưu ý tới phương tiện thủy nội địa (bao gồm cả phương tiện mang cấp VR-SB), tàu biển hạn chế III và các tàu thuyền đang neo chờ kế hoạch.

- Về nhiệm vụ kiểm tra, đôn đốc công tác ứng phó thiên tai của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại cảng biển:

+ Trưởng các đại diện và Trưởng phòng TTTT chủ động triển khai công tác kiểm tra, đôn đốc công tác ứng phó thiên tai của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trên địa bàn quản lý; Chủ động giãn cách các tàu đang neo đậu trong các khu neo đậu chuyển tải, tránh trú bão;

+ Phòng An toàn-An ninh hàng hải phối hợp với phòng TTTT tiến hành kiểm tra, đôn đốc công tác ứng phó thiên tai đối với các tàu thuyền đang neo đậu, cập mạn tại các khu neo đậu, chuyển tải khu vực Hòn Gai;

+ Phòng Quản lý KCHT hỗ trợ phòng TTTT và Đại diện Quảng Yên kiểm tra, đôn đốc công tác ứng phó thiên tai đối với: Công ty TNHH MTV đóng tàu Hạ Long, Công ty TNHH MTV cơ khí đóng tàu Vinacomin, Công ty Cổ phần Nosco Shipyard.

Nhiệm vụ kiểm tra, đôn đốc công tác ứng phó thiên tai nêu trên phải được **tiến hành xong trước 18 giờ ngày 04/10/2025**. Trong quá trình triển khai thực hiện, thường xuyên liên lạc, trao đổi thông tin về Ban chỉ huy PCTT và TKCN.

3. Các doanh nghiệp khai thác cảng biển thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Chằng buộc hệ thống cần cầu trên cầu tàu; Áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, hàng hóa, máy móc, thiết bị và các phương tiện phục vụ sản xuất.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão.

4. Các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu tàu; Hạ các cần cầu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu. Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triều đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triều, mặt triều; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tại cầu cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

5. Đối với các thuyền trưởng, chủ tàu, người quản lý, khai thác tàu thuyền đang neo đậu, hoạt động tại cảng biển Quảng Ninh, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh khuyến nghị:

- Lập phương án đưa tàu thuyền rời cảng đi tránh bão và tiến hành di chuyển trong khi điều kiện khí tượng, thủy văn còn thuận lợi. Đặc biệt là các phương tiện thủy nội địa (bao gồm cả phương tiện mang cấp VR-SB), tàu biển hạn chế III và các tàu thuyền đang neo chờ kế hoạch.

- Đối với các tàu thuyền neo đậu trú bão tại cảng: Tổ chức ứng phó thiên tai theo phương án đã xây dựng để bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền viên và hành khách. Thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (đề b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN
Nguyễn Chu Giang**

